

# Танки Великой Отечественной Войны

Воспитатель: Федорова Ю.С

Великая Отечественная война подчеркнула не только героизм советских людей, но и силу военной техники, которая стала символом победы. Безусловно, одну из главных ролей в разгроме немецких захватчиков сыграли танки. Советские конструкторы на совесть делали боевые машины.

В годы войны развернулось настоящее соперничество между западными и советскими изобретателями. Последним удалось создать боевые машины, которые превосходили западные аналоги и отличались простотой и дешевизной.

### **Боевые машины семейства «Т»**

Конечно, все знают легендарный Т-34, который стал незаменимым в годы ВОВ и наводил ужас на противника. В современное время на базе данного танка продолжают создавать боевые машины модернизированной версии. Однако, легендарному танку предшествовали другие модели: Т-50 и Т-28. Первый был удачной моделью, которая обладала неплохой бронёй, проходимостью и маневрированностью. Всего было выпущено около 80 единиц. Вторая модель по техническим характеристикам в чем-то превосходила немецкий танк, но не стала востребованной.

Историки считают, что это связано с неопытностью танкистов и сложной трехбашенной конструкцией. На начальном этапе экипаж в основном состоял из молодых парней, которые закончили военное училище, но боевого опыта не имели. Затем появился танк победитель времён ВОВ — Т-34. Его уникальность заключалась в маневренности и проходимости. Пока тяжёлые немецкие танки разворачивались, перемещались, Т-34 успевал наносить им удары.

Это хорошо отражается в знаменитых танковых сражениях. Потом появятся модификации легендарного танка: Т-34-57 и Т-34-85. Их производство и

выпуск будет самым массовым, хотя на вооружении поступят другие модели, более совершенные.

### **Тяжёлые танки времён ВОВ**

Кроме лёгких тешек, в составе Красной армии 1940-1945 гг. были тяжёлые боевые машины. Основные модели: КВ-1 и ИС-2. Первая модель, благодаря тяжёлой брони практически была неуязвима для врага в прямом бою.

Однако, имела низкую проходимость и маневренность. К данному танку военные специалисты относятся неоднозначно. Одни считают его удачной моделью, другие нет. В любом случае, КВ-1 внёс ощутимым вклад в разгром врага. Модель ИС-2 («Иосиф Сталин») была самая популярная среди тяжеловесов. Хорошая броня, непосредственность в управлении сделали танк прекрасным штурмовиком, который был неуязвим.

### **Подвиг советских танкистов в годы ВОВ**

Управлением танком — это непростая задача, которая требует определённые знания и навыки. Советские бойцы справились с этой задачей на отлично. Да, не всё сразу получалось, но со временем танкисты стали демонстрировать прекрасное искусство управления танком.

Они могли в одиночку на боевой машине вступить в бой с несколькими вражескими танками и выйти победителями. Про подвиги танкистов времён Великой Отечественной войны слагали легенды, писали стихи, сочиняли музыкальные композиции. Но дальше всех в этом пошли немцы. Они не

всегда

понимали искусство противника и объясняли его мистикой.

Самая распространенная легенда среди фашистов было про танк-призрак, который появлялся внезапно, уничтожал врага и исчезал.

Советский

танкист прекрасно понимал, что для победы важны не только хорошая машина,

сплочённый экипаж, но и смекалка, смелость, хороший ум. Поэтому зачастую

советские воины с минимальными потерями одерживали победу в танковом сражении.

### **Женщины-танкисты в годы войны**

Кроме мужчин в период ВОВ танками управляли женщины. Это могли быть совсем молодые девушки, которые прошли ускоренное обучение и с лёгкостью овладевали искусством управления грозной машиной. Сначала советское командование было против женщин-танкисток, но нехватка людских ресурсов, стремительное наступление врага заставили изменить решение. Затем появились женщины-летчицы.

Самое главное, что девушки ни чем не уступали мужчинам. Они также отдавали жизнь на поле боя, вступая в неравную схватку с врагом, проявляли железную волю к победе. В целом, женщины внесли неоценимый вклад в победу над гитлеровской коалицией.

Сейчас военные учёные пристально изучают историю танков времён ВОВ и часто сталкиваются с документами, в которых рассказывается о подвигах женщин.

Например, командир танкового экипажа 24-летняя Мария, проявив смелость и отвагу уничтожила четыре вражеских танка, при этом смогла сохранить целостность своей машины. Девушки не только управляли танками, но и ремонтировали. В годы войны каждая машина была на вес золота. Танкистки одним своим видом наводили ужас на немцев. Последние не понимали, как хрупкая женщина могла управлять грозной машиной и при этом успешно воевать.